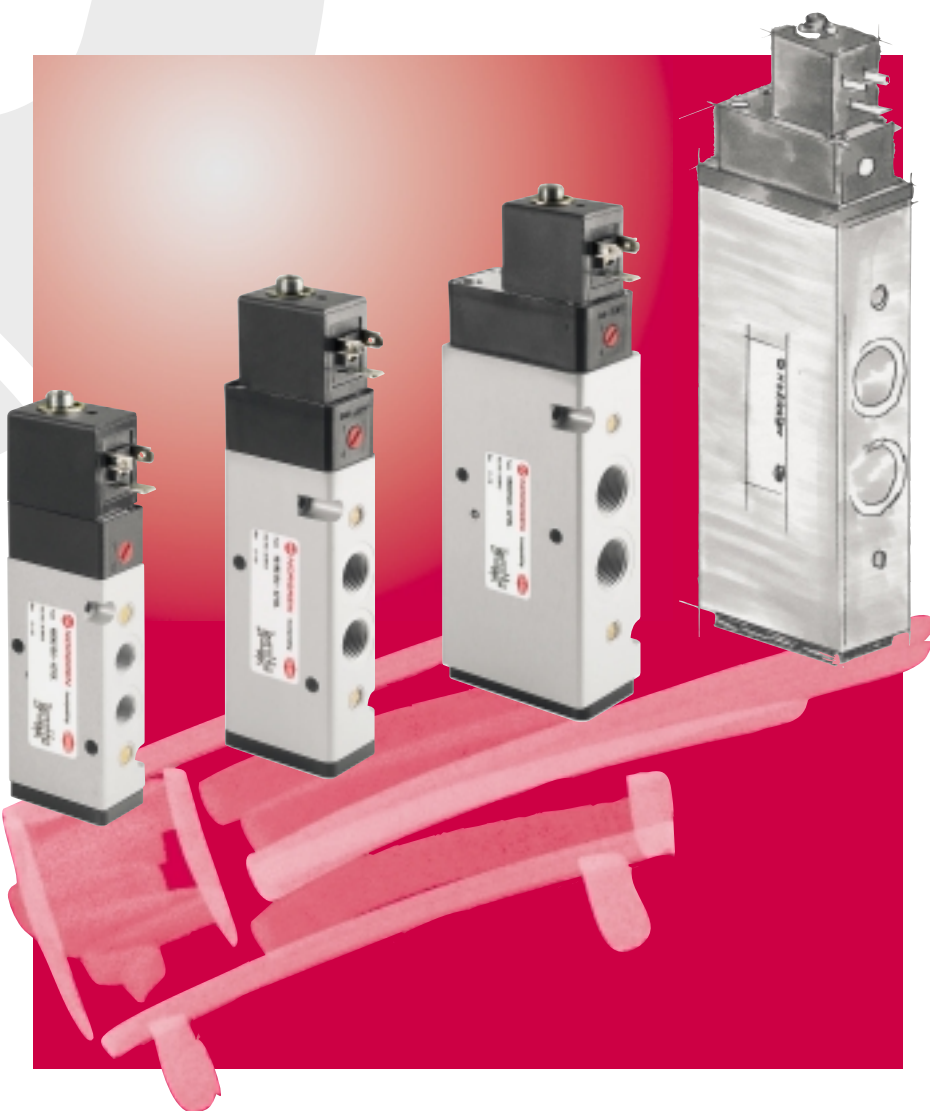


Válvulas neumáticas en línea

Serie XF V60-63



- Gama completa para sistemas neumáticos comunes
- Montaje individual para aplicaciones standard
- Montaje en manifold para una instalación más sencilla
- Sistema de estanqueidad comprobado para una total fiabilidad

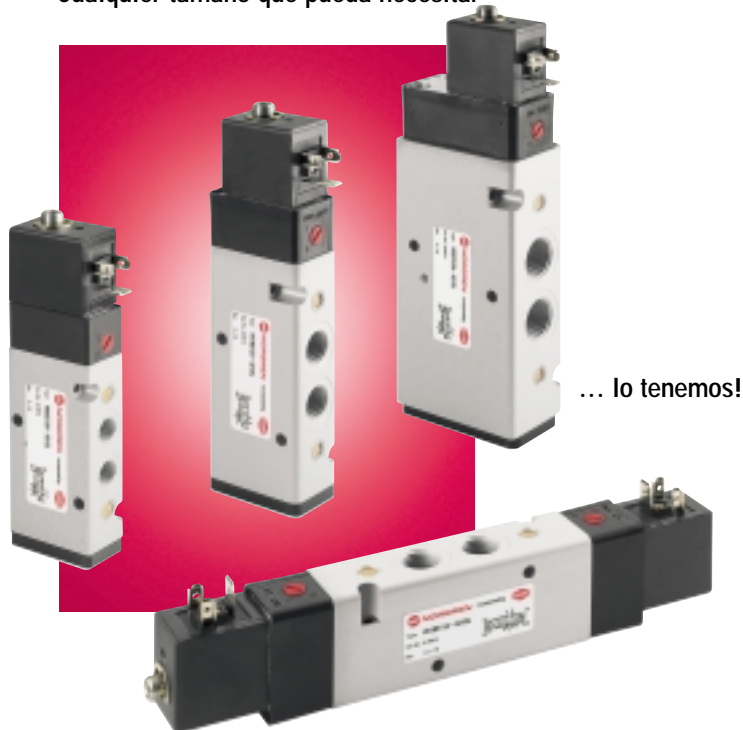
Familia de válvulas XF...

Innovación y efectividad

Que puede esperar de ... las válvulas

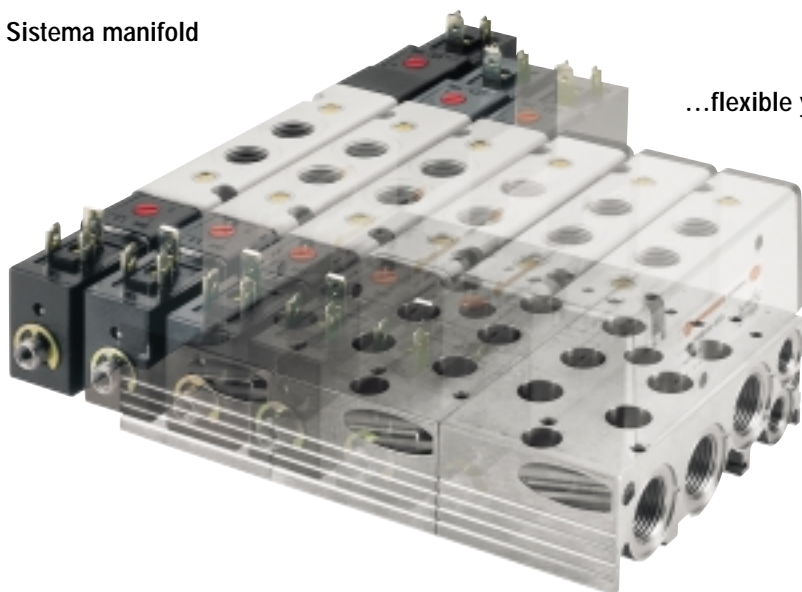
- Todas las funciones de las válvulas en línea 3/2, 5/2 y 5/3
- La nueva válvula 2 en 1- con 2 válvulas 3/2 en un mismo cuerpo.
- Sistema unificado de pilotaje con solenoides intercambiables para todos los voltajes standard, también disponible para solenoides EEx.
- Versiones con pilotaje interno o externo.
- Estas válvulas pueden utilizarse con aire comprimido standard y en aplicaciones libres de aceite.
- En condiciones normales estas válvulas alcanzan los 50 millones de ciclos.
- El sistema de válvula (cartucho) es una versión optimizada de un sistema utilizado en millones de aplicaciones.

Cualquier tamaño que pueda necesitar



... lo tenemos!

Sistema manifold



...flexible y sencillo

Que puede esperar ... del sistema manifold:

- Montaje modular en estaciones dobles y extensibles
- Longitud standard hasta un máximo de 20 estaciones
- Longitudes especiales y distintos tipos de conexión
- Posibilidad de pilotaje externo y escape de pilotaje conducido

Familia de válvulas XF...

Funcionalidad y diseño

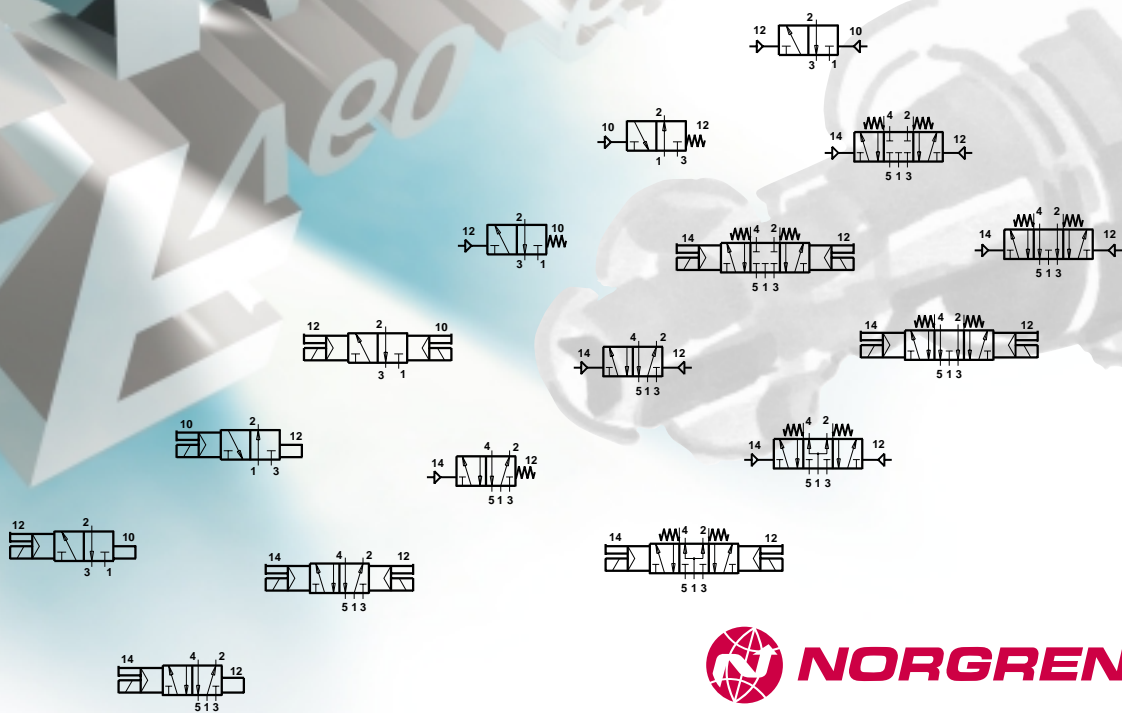
Accionamiento eléctrico

- G1/8 G1/4 G3/8 G1/2
750 1,300 2,600 5,500 l/min
- Presión de 2 a 8 bar
(piloto interno)
Presión de -0,9 a 8 bar
(piloto externo)
- Consumo standard 2 W
- Conector según DIN 43650
Tipo B o Industrial standard (22 mm)



Accionamiento neumático

- G1/8 G1/4 G3/8 G1/2
750 1.300 2.600 5.500 l/min
- Conexión pilotaje M5
- Presión de - 0,9 a 10 bar



PARA TODA CLASE DE APLICACIONES DE CONTROL



Características básicas de una válvula de control

Gama de productos, completa

- Variedad de funciones
- Diversos tamaños

Excelentes características técnicas

- Caudal elevado
- Bajo consumo eléctrico
- Tamaño reducido

Lo que le ofrece la tecnología Norgren en válvulas de control...

Gran duración

- Elevado número de ciclos
- Libre de mantenimiento

Análisis de las necesidades del mercado y programa continuo de desarrollo

- Contacto constante con los OEM
- Servicio en todo el mundo mediante las compañías de venta IMI Norgren



Válvulas neumáticas en línea



Para múltiples aplicaciones

En línea

- Distintos tipos de accionamiento, eléctrico y neumático
- Tamaño optimizado de la válvula para un caudal máximo
- Sistema perfecto de estanqueidad

En manifold

- Conducción común para presión de alimentación y escape
- Separación para distintas gamas de presión
- Pilotaje externo y escape de pilotaje conducido, opcionales

Productos especiales y accesorios

- Interface Namur
- Racores de conexión instantánea en el mismo cuerpo
- Distintos tipos de conectores y racordaje



...IMI Norgren
ofrece lo que ud. necesita!

La válvula con inteligencia doble

Ventajas

- 2 válvulas piloto en un alojamiento
- Dos mandos manuales en el mismo lado
- Un solo conector
- Tamaño reducido
- Consumo mínimo

Características técnicas del doble piloto

- Supresor de picos y LED integrados
- Conector según DIN 43650 Tipo C
- 3 posibles mandos manuales: con / sin bloqueo o sin mando manual
- Presión de 2 a 10 bar (piloto interno)
Presión de -0,9 a 10 bar (piloto externo)
- Consumo standard 2 W



Utilizados en todas las válvulas en línea con doble piloto

- 2 válvulas 3/2 en un mismo cuerpo
- Válvulas 5/2 con doble piloto
- Válvulas 5/3 para múltiples funciones (TCB, CAE, CAP)

También en válvulas con un solo piloto

- Válvulas 3/2 y 5/2 monoestables
- Para aplicación en sistemas interconexiónados
- Todas las válvulas con la misma conexión eléctrica

Datos para el suministro...

Modelo	V	6	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	-	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	edición 07/99
--------	---	---	-----	-----	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	------	---------------

[1] tamaño / conexión		
0A	=	G 1/8
1B	=	G 1/4
2C	=	G 3/8
3D	=	G 1/2 ⁽¹⁾
0P	=	1/8 NPT
1R	=	1/4 NPT
2S	=	3/8 NPT
3T	=	1/2 NPT ⁽¹⁾

[2] función ⁽²⁾		
3	=	3/2-WV-NA
4	=	3/2-WV-NC
5	=	5/2-WV
6	=	5/3-WV-TCB
7	=	5/3-WV-CAE
8	=	5/3-WV-CAP
A	=	2x3/2-WV-NC
B	=	2x3/2-WV-NA
C	=	2x3/2-WV-NA/NC

[3] accionamiento		
electroneumático		
1	=	piloto interno
2	=	piloto externo
neumático		
D	=	piloto

[4] accionamiento		
electroneumático		
1	=	piloto interno
2	=	piloto externo
3	=	retorno por aire
neumático		
7	=	muelle
D	=	piloto

[5] accionamiento		
A	=	simple piloto / neumático
D	=	doble piloto ^{(3) (5)}

⁽¹⁾ desde 2000

⁽²⁾ WV = vias
 NA = normalmente abierta
 NC = normalmente cerrada
 TCB = posición centro, todas las conexiones bloqueadas
 CAE = posición centro, abierto a escape
 CAP = posición centro, abierto a presión

[6] accionamiento		
A	=	simple solenoide
C	=	doble solenoide
X	=	neumático

[7] mando manual / conector		
electroneumático		
1	=	sin
2	=	con bloqueo
3	=	sin bloqueo
neumático		
5	=	conexión M5

[8] solenoide / neumático		
0	=	sin solenoide / neumático
1	=	con solenoide

[9] voltaje / accionamiento neumático		
electroneumático		
2	=	12 V CC
3	=	24 V CC
4	=	24 V CA 50/60 Hz
5	=	48 V CC
8	=	110/120 V CA 50/60 Hz
9	=	220/240 V CA 50/60 Hz
0	=	sin solenoide
neumático		
2	=	piloto / piloto
9	=	piloto / muelle

[10] conector / standard neumático		
electroneumático con solenoide		
A	=	ISO/DIN 43650 tipo C ^{(4) (5)}
J	=	industrial standard (22 mm)
L	=	ISO/DIN 43650 tipo B (22 mm)
neumático / sin solenoide		
0	=	standard

⁽³⁾ sólo en combinación con el conector tipo, ver código [10] ... A (ISO / DIN 43650 tipo C)

⁽⁴⁾ sólo en combinación con doble piloto, ver código [5] ... D (ISO / DIN 43650 tipo C)

⁽⁵⁾ sólo 24 V CC ver código [9] ... 3